

THD13-15N3-serie

MAN-DOWN SMALLEGANGENTRUCK

1,3 - 1,5 ton

MEESTERLIJK IN SMALLE GANGPADEN... SOUPLESSE VAN EEN REACHTRUCK

Met smalle gangpaden en hoge stellingen maximaliseert u de waardevolle magazijnruimte. Met de THD13-15N3-serie beschikt u over een uitzonderlijke smallegangentruck met de souplesse van een reachtruck en veel soortgelijke functies - de perfecte combinatie om het maximale uit uw geoptimaliseerde indeling te halen.

SPECIFICATIES

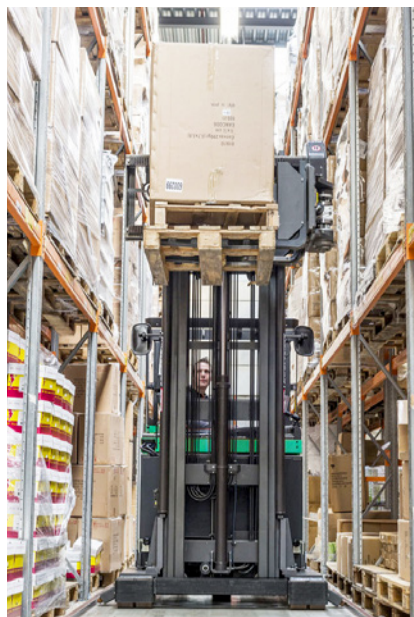
THD13N3
THD15N3



**WANNEER
BETROUWBAARHEID
HET BELANGRIJKST IS...**

THD13-15N3-serie MAN-DOWN SMALLEGANGENTRUCK

1,3 - 1,5 ton



De toonaangevende prestaties - met topsnelheden tot 14 km/u - gecombineerd met een ergonomisch ontwerp en uitgebreide veiligheidskenmerken zorgen voor een hoge productiviteit met een uitzonderlijk efficiënte en veilige bediening. Ook buiten de gangpaden zijn deze smalle gangentruks zeer efficiënt en wendbaar.

Gewoonlijk zijn er P&D (pick & deliver) stations en aanvoertrucks nodig zodat de smalle gangentruks in de gangpaden kunnen blijven. Hierbij lopen de cyclustijden van smalle gangentruks en aanvoertrucks bijna nooit synchroon, hierdoor staat vaak een truck stil en met deze wachttijd wordt kostbare tijd verspild.

Door in één truck de beste eigenschappen van een man-down smalle gangentruck te combineren met die van een reachtruck, kunnen bestuurders hun eigen pallets ophalen zonder afhankelijk te zijn van extra personeel en meteen doorrijden naar de zeer smalle gangpaden. Met trucks die beide taken aankunnen, optimaliseert u ruimte en uw werkzaamheden: lagere kosten door het aantal trucks en personeelsleden te stroomlijnen en verhoging van de capaciteit omdat er geen P&D-stations nodig zijn.



REMMEN

- **Remsysteem voor gangpadeinde (optie)**

Voor meer veiligheid remt de truck automatisch af wanneer deze het einde van een gangpad bereikt.

RIJDEN

- **Automatische snelheidsverlaging**

Wanneer de truck zich buiten de gangpaden bevindt, wordt de rijsnelheid automatisch begrensd wanneer de vorken zich boven een bepaalde hoogte bevinden.

- **Duurzaam aandrijf wiel**

Slijtvast aandrijf wiel betekent minder onderhoud en lagere kosten.

- **Active Spin Reduction (optie)**

Voorkomt dat het aandrijf wiel doorslijpt. Dat minimaliseert het verlies aan grip terwijl ook de slijtage aan het wiel wordt verminderd.

ELEKTRISCHE EN BEDIENINGSSYSTEMEN

- **Diagnostische boordsystemen en een file met storingsgeheugen**

Bespoedigen de onderhoudswerkzaamheden en helpen schade te voorkomen.

VORKEN EN MAST

- **Level Assistance System (optie)**

Detecteert automatisch de de bediening van de bestuurder en stopt wanneer de vorken exact op het juiste niveau zijn.

FRAME EN CHASSIS

- **Robuust chassis**

Gebouwd voor intensieve handelingen, met een grote inherente kracht en hoge restcapaciteiten.

- **Modulair ontwerp**

Beperkt het aantal gebruikte onderdelen, zodat onderhoudsmonteurs minder onderdelen hoeven mee te nemen en het herstelpercentage bij de eerste poging zeer hoog is..

BESTUURDERS CABINE EN BEDIENINGSELEMENTEN

- **Makkelijk toegankelijk compartiment**

Kenmerken als ergonomische handbeugels, lage slipvaste instaprede en een brede toegang maken veilig en moeiteloos in- en uitstappen mogelijk.

- **Multifunctionele ErgoLogic-joystick**

Met deze intuïtieve en zeer ergonomische joystick bedient men tot zeven verschillende functies, waaronder heffen, dalen, vorkrotatie, side-shift en de richtingscontrole (optioneel).

- **Elektrisch instelbare vloerhoogte**

Kan aan elke bestuurder worden aangepast en biedt een meer ergonomische zitpositie.

- **Royale en comfortabele cabine, onbelemmerd zicht en snelle, nauwkeurige vorkpositionering**

Dat alles helpt bij het verhogen van de productiviteit en het verlaagt het risico van vermoeidheid bij de bestuurder - zelfs tijdens de langste ploegendiensten.



Meer informatie
over de man-down
smalle gangentruck vindt
u op onze website



mft2.eu/thdn3-du

THD13-15N3-serie MAN-DOWN SMALLEGANGENTRUCK

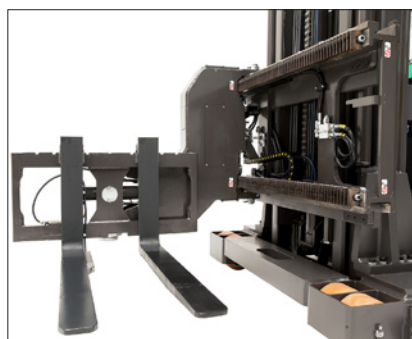
1,3 - 1,5 ton



- **Kantelbare stoel met ergonomische rugleuning**
Bestuurders blijven veilig, comfortabel en alert tijdens lange werkdagen.
- **Pedalen in autostijl**
Pedalen zijn op een vertrouwde positie geplaatst voor intuïtieve bediening.
- **Handsfree richtingscontrole**
Richtingscontrole-elementen in het gaspedaal into Controle elementen voor de richting geïntegreerd in het gaspedaal.
- **Handbediende richtingscontrole (optie)**
Geschikt voor omgevingen waar richtingscontrole met het pedaal lastig is, of voor bestuurders die liever met hun handen de richting bedienen.
- **Mastspiegels**
Verstelbare, gebogen spiegels geven de bestuurder een uitstekend zicht vanaf zijn rijpositie, over de truck, last of vorkpunten wanneer die zich op de grond bevinden.
- **Toegang met pincodebeveiliging**
Voorkomt ongeoorloofd truckgebruik en maakt op elk moment inzichtelijk wie er aan het werk is.
- **Transparant beschermdak (optie)**
Verbeterd de veiligheid dankzij een onbelemmerd zicht op vorken en lading
- **Hydraulische vingertipbediening (optie)**
Geïntegreerd, volledig instelbaar en maakt een moeiteloze precisie mogelijk.
- **Positielicht (optie)**
Door de rode laser uit te lijnen met de stellingmarkering kan de bestuurder er snel voor zorgen dat de vorken centraal staan ten opzichte van de gewenste positie.

STUURINRICHTING

- **Mini-stuurwiel met zwevende armsteun**
Ergonomisch verstelbaar om de belasting te verlagen en het risico op RSI te verkleinen.
- **360-graden sturen (optie)**
Via de pincode kan men deze selecteren, de bestuurder kan de truck continu in beweging houden waardoor in elke bocht seconden worden bespaart.
- **Midi-stuurwiel (optie)**
Verstelbare positie met kantelfunctie.



Meer informatie
over de man-down
smallegangentruck vindt
u op onze website



mft2.eu/thdn3-du

VDI – PRESTATIES & AFMETINGEN

KENMERKEN				Mitsubishi Forklift Trucks	
1.1	Fabrikant naam			Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.2	Model type aanduiding			THD13N3	THD15N3
1.3	Aandrijving			Elektrisch	Elektrisch
1.4	Besturing			Zittend	Zittend
1.5	Hefcapaciteit nominaal vermogen	Q	kg	1250	1500
1.6	Lastzwaartepunt	c	mm	400 - 600	400 - 600
1.9	Wielbasis	y	mm	1534	1534
GEWICHT					
2.1b	Gewicht heftruck zonder last & met max. batterijgewicht		kg	6674	6674
2.3	Asbelasting zonder last & met max. batterijgewicht, aandrijfszijde/lastzijde		kg	2804 / 3870	2804 / 3870
WIELEN, AANDRIJVING EN TRANSMISSIE					
3.1	Banden: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethaan, N=Nylon, R=Rubber aandrijfszijde/lastzijde			Vul	Vul
3.2	Afmetingen banden, aandrijfszijde		mm	355 x 155	355 x 155
3.3	Afmetingen banden, lastzijde		mm	200 x 110	200 x 110
3.5	Aantal wielen, lastzijde / aandrijfszijde (x = aangedreven)			4 / 1x	4 / 1x
3.7	Spoorbreedte (hart op hart), lastzijde	b11	mm	1312	1312
AFMETINGEN					
4.2a	Hoogte met ingeschoven mast	h1	mm	Zie tabel	Zie tabel
4.3	Standaard vrije heffing (zie tabellen)	h2	mm	Zie tabel	Zie tabel
4.4	Standaard hefhoogte (zie tabellen)	h3G + h13	mm	Zie tabel	Zie tabel
4.5	Uitgeschoven masthoogte	h4	mm	Zie tabel	Zie tabel
4.7	Hoogte tot bovenkant beschermrek	h6	mm	2205	2205
4.8	Zit- of stahoogte	h7	mm	1077	1077
4.10	Hoogte van de wielarmen	h8	mm	230	230
4.15	Hoogte vorken, volledig neergelaten	h13	mm	65	65
4.19	Lengte tot vorkenbord	l1	mm	3010 ¹⁾	3010 ¹⁾
4.21	Totale breedte	b1	mm	1450	1450
4.22	Afmetingen vork (lengte x breedte x dikte)	s/e/l	mm	40 / 100 / 800, 1000, 1150	40 / 100 / 800, 1000, 1150
4.24	Breedte vorkenbord	b3	mm	730	730
4.25	Breedte over de vorken (min./max.)	b5	mm	520 / 710	520 / 710
4.27	Binnenmaat van de wielarmen	b6	mm	1594	1594
4.32	Mastbereik	m2	mm	55 ¹⁾	55 ¹⁾
4.33	Bodemvrijheid, midden wielbasis (vorken omlaag)	Ast	mm	1640 ¹⁾	1640 ¹⁾
4.34	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm dwars	Ast	mm	1640 ¹⁾	1640 ¹⁾
4.35	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlans	Wa	mm	1753 ¹⁾	1753 ¹⁾
4.37	Draaicirkel	l7	mm	1866 ¹⁾	1866 ¹⁾
4.41	Lengte heftruck inclusief wielarmen	Au	mm	3700 ¹⁾	3700 ¹⁾
UITVOERING					
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen		km/h	12 ²⁾	12 ²⁾
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.38 / 0.47	0.34 / 0.47
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.57 / 0.54	0.57 / 0.54
5.7	Trekkracht aan de haak, beladen/onbeladen		%	4.9 / 5.8	4.7 / 5.8
5.8	Maximum helling, beladen/onbeladen		%	10.4 / 12.3	10.4 / 12.3
5.9	Acceleratie, beladen/onbeladen (0 - 10 m)		s	6.5 / 5.5	6.0 / 5.5
5.10	Bedrijfsrem (mechanisch / hydraulisch / elektrisch / pneumatisch)			Elektrisch	Elektrisch
ELEKTROMOTOREN					
6.1	Rijmotor vermogen (60 min.)		kW	7.2	7.2
6.2	Pompmotor vermogen (15% werkcyclus)		kW	15	15
6.3	Batterijvoltage/-vermogen bij 5-urige ontlading			43531C	43531C
6.4	Batterij, gewicht		V/Ah	48 / 620 - 930	48 / 620 - 930
6.5	Energieverbruik volgens VDI 60 cyclus		kg	1240 - 1567	1240 - 1567
DIVERSEN					
8.1	Type rijbesturing			Elektrisch	Elektrisch
10.1	Werkdruk voor hulpstukken		bar	150	150
10.2	Olietoevoer voor hulpstukken		l / min	25	25
10.7	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 ingeschakeld LpAZ		dB(A)	62.1	62.1

THD13-15N3-serie MAN-DOWN SMALLEGANGENTRUCK

1,3 - 1,5 ton



- 1) Waarde afhankelijk van het geleidingssysteem dat gebruikt wordt.
Zie tabel op de volgende pagina voor draadgeleidings- en railgeleidingswaarden.
- 2) Waarde zonder geleiding.
Voor draadgeleide en railgeleide waarden raadpleegt u de tabel op de volgende pagina.

VDI – PRESTATIES & AFMETINGEN

DRAADGELEIDING				THD13N3	THD15N3
AFMETINGEN					
4.19	Totale lengte	l1	(mm)	3116	3116
4.33	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm dwars	Ast	(mm)	1700	1700
4.34	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlans	Ast	(mm)	1700	1700
4.35	Draaicirkel	Wa	(mm)	1858	1858
4.37	Lengte heftruck inclusief wielarmen	l7	(mm)	1972	1972
4.41	Aangepaste spoorbreedte (voor pallets 1000 x 1200 mm in lengterichting & 200 mm vrijheid)	Au	(mm)	4200	4200
UITVOERING					
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen		km/h	9	9

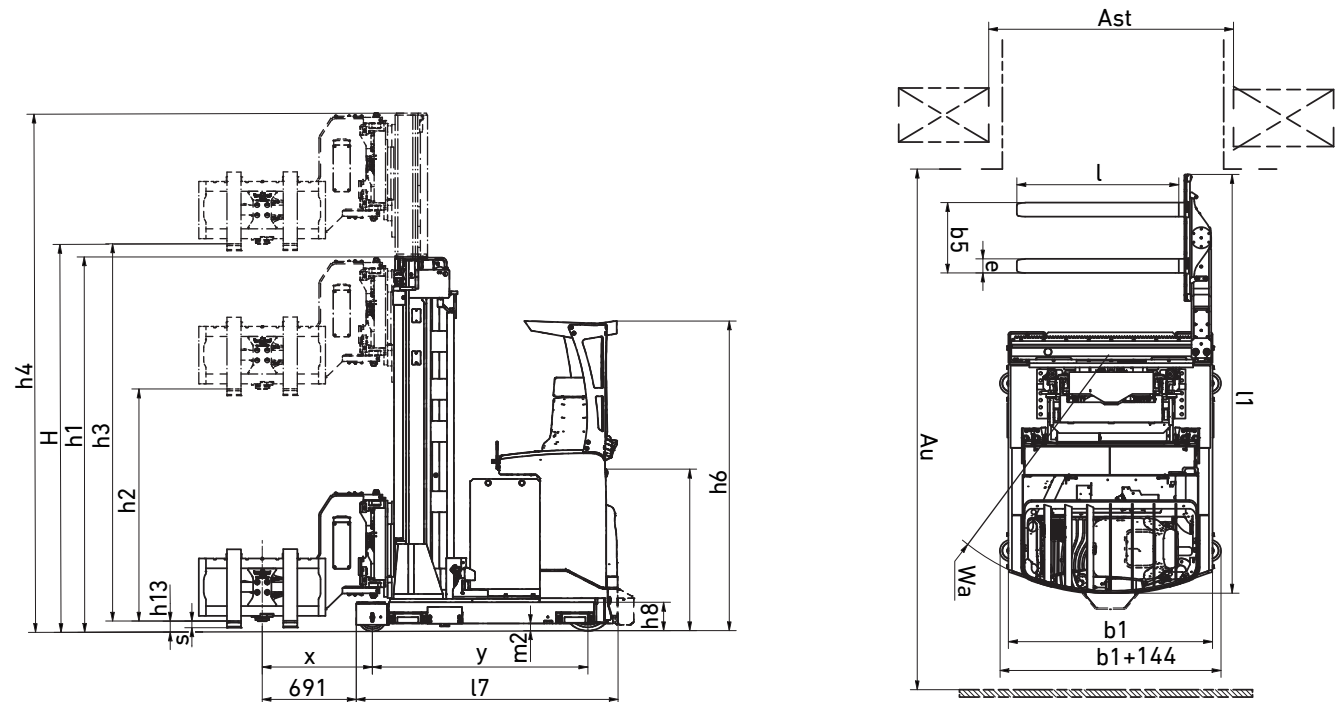
RAILGELEIDING				THD13N3	THD15N3
AFMETINGEN					
4.19	Totale lengte	l1	(mm)	3010	3010
4.31	Bodemvrijheid onder mast, beladen	m1	(mm)	28	28
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis (vorken omlaag)	m2	(mm)	55	55
4.33	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm dwars	Ast	(mm)	1640	1640
4.34	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlans	Ast	(mm)	1640	1640
4.35	Draaicirkel	Wa	(mm)	1753	1753
4.37	Lengte heftruck inclusief wielarmen	l7	(mm)	1866	1866
4.41	Aangepaste spoorbreedte (voor pallets 1000 x 1200 mm in lengterichting & 200 mm vrijheid)	Au	(mm)	3700	3700
UITVOERING					
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen		km/h	14	14

THD13-15N3-serie MAN-DOWN SMALLEGANGENTRUCK

1,3 - 1,5 ton

MAST OPTIES EN CAPACITEITEN

THD13N3 - THD15N3				
MAST TYPE	Lifting height h3 + h13 mm	Lowered mast height h1 mm	Free lift height h2 + h13 mm	Raised mast height h4 mm
TRIPLEX	4950	2670	1780	5840
	5400	2820	1930	6290
	5900	2987	2097	6790
	6600	3220	2330	7490
	7100	3387	2497	7990
	7600	3553	2663	8490
	7950	3670	2780	8840
	8550	3870	2980	9440
	9150	4070	3180	10040
	9750	4270	3380	10640
	10350	4470	3580	11240



STANDAARDUITRUSTING & OPTIES

- = Standaard
- = Optie

	THD13N3	THD15N3
ALGEMEEN		
Automatische, elektrische parkeerrem	●	●
Stuurwielhoekindicator	●	●
Batterij-indicator met uitschakeling bij 20% resterend batterijniveau	●	●
ATC 3-truckcomputer met display en toetsenbord	●	●
Elektrisch instelbare vloerhoogte	●	●
Geveerde stoel met kantelbare hoge rugleuning en gewichtsregeling	●	●
Max. rijsnelheid, 14 km/u	●	●
Koelcelversie, tot +1 °C	●	●
Documentenvak en bekerhouder	●	●
Accu op stalen rollen	●	●
Andere RAL-kleur	●	●
MAST, LEPELS EN ONDERSTEL		
Turret head	●	●
Zijspiegels op de mast	●	●
Hefstop met/zonder herstart	●	●
Niveaukeuzeschakelaar	●	●
Level Assistance System (LAS)	●	●
Hefhoogte-indicator	●	●
Gewicht- en hoogte-indicatie	●	●
Vorkcamera met LED-display	●	●
BEDIENINGSELEMENTEN RIJDEN EN HEFFEN		
Mini-stuurwiel met zwevende armsteun, verstelbare hoogte en lengte	●	●
180 graden elektrische stuurbevoegdiging	●	●
360 graden elektrische stuurbevoegdiging	●	●
Midi-stuurwiel	●	●
ErgoLogic-joystick	●	●
Vingertopbediening	●	●
Handsfree richtingscontrole (HFDC) in gaspedaal	●	●
Handbediende richtingscontrole	●	●
Active Spin Reduction (ASR)	●	●
Kruipsnelheid bij vorkhoogte boven 500 mm terwijl buiten het geleide gangpad wordt gereden	●	●
Botsingssensoren met displaywaarschuwing en claxon	●	●
Botsingssensoren met displaywaarschuwing, claxon en waarschuwinglamp op het beschermdek	●	●
Draadgeleiding	●	●
Railgeleiding	●	●
Rijsnelheidsverlaging of exacte stop dankzij EoA-functie (End of Aisle)	●	●

THD13-15N3-serie

MAN-DOWN SMALLEGANGENTRUCK

1,3 - 1,5 ton



Accu op stalen rollen



ErgoLogic-joystick



Mini-stuurwiel



Midi-stuurwiel



Draadgeleiding (sensor)

STANDAARDUITRUSTING & OPTIES

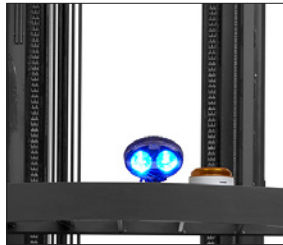
- = Standaard
- = Optie

	THD13N3	THD15N3
ELEKTRICITEIT		
Blauw/rood veiligheidslicht in voorwaartse rijrichting	●	●
Laser gestuurde positioneringsensor	●	●
Automatische afslag	●	●
waarschuwingssignaal voor batterijniveau	●	●
Led-werklichten	●	●
Werklampen LED voor verwarmde cabine	●	●
Waarschuwingsslamp op beschermdak	●	●
Waarschuwingsslamp voor verwarmde cabine	●	●
Toegang met contactseutel	●	●
12 V-connector	●	●
Omvormer 48 - 12 V	●	●
Radio met MP3	●	●
Onderhoudssignaal	●	●
VEILIGHEIDSDAK EN CABINE		
Verwarmde cabine	●	●
Ruitopening in deur van verwarmde cabine	●	●
Tweeweg intercom voor verwarmde cabine	●	●
ProVision-panoramadak	●	●
Metaalgas op beschermdak	●	●
PVC-stoel	●	●
Verwarmde stoel - stof	●	●
Verwarmde stoel - PVC	●	●
Hoofdsteun voor stoel	●	●
Achteruitkijkspiegel	●	●
Uitrustingsstang (accessoirerek)	●	●
Schrijftableau	●	●
Apparaatruhouder, RAM-systeem, formaat C	●	●
Apparaatruhouder, RAM-systeem, formaat C, 2 stuks	●	●
Apparaatruhouder, RAM-systeem, formaat D	●	●
WIELOPTIES		
Vulkolan®-tractiewiel 95 Shore	●	●
Tractothan®-tractiewiel 93 Shore	●	●
Lastwiel Ø 200 mm	●	●
OMGEVING		
Koelcel-uitvoering, tot +1 °C	●	●
Vriescel-uitvoering, 0 °C tot -35 °C	●	●

THD13-15N3-serie

MAN-DOWN SMALLEGANGENTRUCK

1,3 - 1,5 ton



Blauw/rood veiligheidslicht



ProVision-panoramadak



Tweeweg intercom en ruitopening voor verwarmde cabine



Hoofdsteun voor stoel

WANNEER BETROUWBAARHEID HET BELANGRIJKST IS...



Zoals elk product dat de naam Mitsubishi draagt, profiteren ook onze interne transportmiddelen van een lange traditie, de uitgebreide ervaringen, de enorme hulpmiddelen en de geavanceerde technologie van een van 's werelds grootste ondernemingen - Mitsubishi Heavy Industries Group.

MHI ontwikkelt ruimtevaartuigen, straalvliegtuigen, energiecentrales en nog veel meer en is gespecialiseerd in die technologieën waarin prestaties, betrouwbaarheid en superioriteit bepalen of u slaagt of faalt...

Dus als wij u kwaliteit, betrouwbaarheid en waarde voor uw geld beloven, dan zijn dat garanties, omdat wij over de mogelijkheden beschikken om ze te realiseren.

Alle modellen in ons bekkende en brede assortiment hef- en magazijntrucks worden gebouwd volgens hoog gekwalificeerde specificaties, zodat ze voor u optimaal inzetbaar zijn. Dag in dag uit. Jaar in jaar uit. Voor welke taak dan ook. Onder welke omstandigheden dan ook.

U WERKT NOOIT ALLEEN

Als uw plaatselijke, geautoriseerde dealer zorgen wij ervoor dat uw trucks dankzij onze uitgebreide ervaring, onze technische uitmuntendheid en onze toegewijde klantenservice blijven werken.

Wij zijn uw plaatselijke experts en worden ondersteund, via efficiënte kanalen, door de volledige Mitsubishi Forklift Trucks organisatie.

Waar u zich ook bevindt, wij zijn altijd in de buurt en wij kunnen u altijd helpen.

De prestatie specificaties kunnen variëren afhankelijk van de standaard productie toleranties, de staat van het voertuig, het gebruikte type banden, de staat van de vloer of ondergrond, de toepassing waarvoor en de omstandigheden waarin de machine wordt gebruikt. De getoonde trucks kunnen zijn voorzien van opties die niet-standaard zijn. Voor specifieke prestatie vereisten en lokaal verkrijgbare configuraties kunt u contact opnemen met uw dealer. Wij volgen een beleid van continue product verbetering. Daarom is het mogelijk dat sommige materialen, opties en specificaties worden gewijzigd zonder kennisgeving.

info@mitforklift.com

WDuSM2127 (04/21) © 2021 MLE

